

Væk med bøvlet (1) – flere ulovlige byggerier

VK-regeringen kom bl.a. til magten på at ville "regelsanere" og "fjerne lovgivning, der kun generer borgerne". Efter 10 år er antallet af regler og forordninger vokset med 210 %(!) og her to måneder før valget kom så Inger Støjberg-initiativet "Væk med bøvlet". Topscoreren var, at nu skulle alle kunne opføre garager, carporte o.lign. uden at søge byggetilladelse i kommunen, og "Hurra for det!" har mange nok tænkt. Men iflg. forvaltningen i Rudersdal vil det bare betyde en kæmpe stigning i mængden af efterfølgende lovliggørelsessager, fordi man ikke kan forvente at borgerne har tilstrækkeligt kendskab til de 6-8 lovkomplekser, der fortsat vil gælde for den slags småhuse. Lovliggørelsessager er typisk tunge sager, der tager tid og koster penge for borgerne, kommunen, politiet og andre myndigheder. Så "Væk med bøvlet" bliver til langt mere bøvl. Hertil kommer at kommunen ikke kan opkræve byggesagsgebyr i lovliggørelsessager, og derfor mister indtægter. Rendyrket populisme, der tager borgerne og deres naboer som gidsler, mener LokalListen.



Væk med bøvlet (2) – flere mobilmaster

Et andet udspil i "Væk med bøvlet" er, at opsætning af mobilantener ikke længere skal godkendes af kommunen. Teleselskaberne skal blot anmelde, hvor de vil sætte en mast op, uden krav om hvor detaljeret placeringen skal angives. Kommunen har så bare 14 dage til at undersøge denne placering i forhold til anden lovgivning, og hvis svarfristen bliver overskredet, kan teleselskaberne frit sætte masten op! Forestil jer hvordan forvaltningen skal kunne håndtere det, hvis teleselskaberne vælger at fremsende deres 30-40 ønskede mastelaceringer i Rudersdal på én gang! Vi vil få vores visuelle miljø fuldstændig ødelagt. Og ikke nok med det: Teleselskaber kan frit forhøje både eksisterende og nye master, hvis de ønsker det - det skal kommunen slet ikke have en mening om! "Den fælles enighed i kommunalbestyrelsen om at være tilbageholdende med at imødekomme teleselskabernes endeløse 'ønsker' ser nu ud til at miste sin betydning", udtaler LokalListens Axel Bredsdorff.

Øget hastighed og mere utryghed på Vasevej

Der er mange gode takter i det netop vedtagne projekt Vasevej, ikke mindst den dobbeltrettede cykelsti i eget tracé. Men det er ikke godt, at de to steder, hvor cykelstierne krydser Vasevej, er placeret på de to farligste strækninger. Det var for svært – dyrt – helt at undgå disse overkørsler, så man må håbe, at en ordentlig skiltning kan medvirke til at begrænse den risiko, der er i dem.

Der var til gengæld penge nok til at ændre linjeføringen for selve kørebanen: Fra jernbanebroen til Rønnebærvej bliver Vasevej rettet kraftigt ud, både horisontalt og vertikalt, og bumpene bliver fjernet. Det vil helt uundgåeligt betyde øget hastighed, og dermed større utryghed og flere farlige situationer for beboerne langs Vasevej og de krydsende cyklist. Samtidig går den nye linjeføring gennem fredede arealer, ligesom den betyder, at et regnvandsbassin både skal graves ned i andre fredede arealer og forsynes med pumpestation. LokalListen foreslog i Teknik- og Miljøudvalget, at vejens linjeforløb bliver bevaret og regnvandsbassinet placeret i en naturlig lavning syd for vejen. Det blev kun støttet af SF.

