

Rudersdal skal vælge ny borgmester

Erik Fabrin, der har været borgmester først i Søllerød, senere i Rudersdal, i p.t. 26½ år, genopstiller ikke ved kommunalvalget i 2013. Rudersdal skal derfor for første gang vælge sin borgmester – hidtil er Fabrin blevet *kåret*, som de facto fælles borgmestercandidat for Venstre, Konservative, Socialdemokrater, Radikale og SF(!). Dét åbner helt nye perspektiver for Rudersdal. Dels kan de sidste sår efter sammenlægningsprocessen nu omsider blive helet (selv om Venstre ikke helt kan finde ud af det) – forløbet blev af mange i den daværende Birkerød kommune oplevet som Søllerøds 'fjendtlige overtagelse' af Birkerød, mere end som en frivillig og ligeværdig fusion, og den Fabrinske styreform har ikke bidraget meget til at bløde op på denne oplevelse. Og dels kan både valget og konstitueringen blive helt anderledes end hidtil i Rudersdal, fordi der bliver mere at vælge imellem. Både Konservative og Socialdemokrater har allerede meddelt, at de stiller med deres egen borgmestercandidat, så det er ikke engang sikkert, at det bliver en ny Venstre-borgmester.



Massiv kritik af Erik Fabrin, og så alligevel ikke?

Det har været påfaldende, som alle de kommunalbestyrelsesmedlemmer, der har prøvet at køre sig i stilling som deres partis kommende borgmestercandidat, har fremhævet en større åbenhed i det politiske liv og en mere aktiv og respektfuld inddragelse af borgerne i beslutningerne som det afgørende *nye*, netop *de* ville bidrage med. Den underforståede kritik af Fabrins måde at køre 'landets bedste kommune' på har været klar og massiv, men straks efter har de to Venstre-kandidater fået travlt med at forklare, at sådan skulle det heller ikke forstås. Det er stadig ikke let på én gang at blæse og have mel i munden –

Rudersdals budget for 2013

I 2013 skal Rudersdal betale 30 mio. kr. mere end før i bidrag til den kommunale udligningsordning, og i de følgende år 50 mio. kr. mere. De penge skal findes, og LokalListen vil selvfølgelig gerne være med til at finde dem. Der skal nok være nogle mio. at spare rundt omkring i krogene, men det bliver ikke med LokalListens stemmer, der bliver skåret ned på serviceniveauet. Om den skatteforhøjelse, der formodentlig bliver nødvendig, skal lægges på indkomster, grundskyld eller begge dele, må forhandlingerne vise. LokalListen vil gøre sit til, at skatten kun bliver hævet med det nødvendige, og ikke, som det skete sidst, med dét ekstra, der gør en kosmetisk nedsættelse mulig, når der i 2013 skal forhandles budget mens valgkampen raser.

700.000,- kr. til hemmelig sti

Der er afsat 700.000,- kr. til at etablere en stiforbindelse mellem Bakkevej og Højbovej i Birkerød. Stien skal angiveligt være en del af skolestierne til fra Kajerød Nord til den nye Birkerød Skole, men et hurtigt kig på et kort vil fortælle de fleste at stien næppe bliver overrendt af børn på vej til og fra skole – for dem er den en gigantisk og ulogisk omvej. LokalListen støtter imidlertid stadig stien, fordi den giver cyklister, både børn og voksne, fra Kajerød Nord mulighed for at komme mere sikkert til Bymiddten og til de fritidsaktiviteter, der jo i fremtiden ikke bliver mange af i Kajerød-området.

Beskeden vandhandleplan

Siden Strukturreformen har der hersket stor forvirring omkring kommunernes ansvar for vandmiljøet. Staten/Miljøministeriet har tumlet rundt i manegen som en groggy bokser, og snart udsendt vandløbsbeskrivelser, kommunerne ikke kunne kende igen, senere overambitiøse planer, som umuligt kunne finansieres, og nu en 'Vandhandleplan 2.3' med væsentligt begrænsede målsætninger, også for Rudersdal. Inden 2015 skal kommunen således kun renovere to overløb til Usserød Å og Mølleå, forbedre vandføringen i Maglemoserenden og Kighanerenden og, sammen med Allerød og Hørsholm, begrænse fosforudslippet til Sjælsø. Statens 'ansvar' for vandmiljøet betyder tilsyneladende, at der praktisk talt ikke skal ske noget i kommunerne, og staten føler i hvert fald ikke, at den selv skal bidrage til løjerne. Vandhandleplanen var i offentlig høring til 20. august.
(Se på www.rudersdal.dk Forslag_til_Vandhandleplan_2010-2015)