

Kajerødskolens grund og bygninger

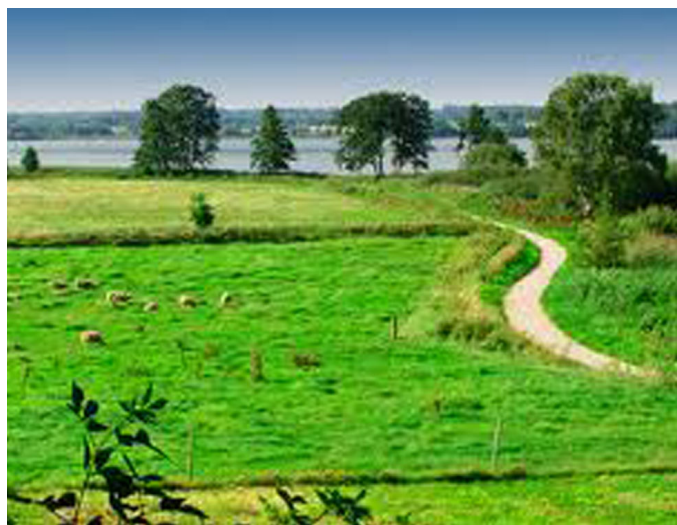
I slutningen af oktober og starten af november holdt først LokalListen, så Radikale og så Økonomiudvalget offentlige møder som led i forhøringen om, hvad Kajerødskolens grund og bygninger skal bruges til, når børnene er ude. På alle tre møder var der stort engagement hos de fremmødte, og de ideer, der kom på bordet, var stort set de samme (og det var ikke fordi det var de samme Tordenskjolds soldater, der deltog i de tre møder – dét gjorde kun red.). Alle fandt det afgørende vigtigt at bevare funktioner, der virker samlende og identitetsskabende for lokalområdet, som fx fortsat adgang til haller (gymnastiksale), boldbaner og lokaler til aftenskolebrug og forskellige klubber, og der var ideer om at udvide disse aktiviteter med en slags 'forsamlingshus' for området, kommunens første sundhedscenter og flere andre ting (læs høringssvaret fra LokalListens møde på www.lokallisten.dk). Nu udtaler borgmester Jens Ive så i den lokale presse, at hele skolen skal rives ned, og at boliger er det vigtigste.

Den kollektive busbetjening bliver dårligere

Movia, der koordinerer den kollektive trafik i regionerne Hovedstaden og Sjælland, har de sidste par år sendt større og større regninger til kommunerne. Ikke fordi vi har fået mere trafikbetjening, men fordi driftsudgifterne er vokset og fordi fordelingen mellem S-tog, metro og bus har ændret sig. Utilfredsheden med, at der jævnligt er op til 7-8 mio. kroners forskel på Movias budgetbeløb og de faktiske regninger, har fået kommunalbestyrelsen i Rudersdal til at fastfryse udgiften til Movia på 37,7 mio. kr. i de kommende år. Da Movias budgetbeløb til kommunen i 2013 er 43 mio. kr., skal der således findes mindst 6 mio. kr. i besparelser, og dét kan kun ske ved at reducere antal afgang og/eller nedlægge og omlægge buslinjer. LokalListen går ind i dette meget lidt morsomme arbejde i løbet af januar 2013.

Godt nyt om Sjælsøstien

De tre kommuner omkring Sjælsø er kommet et skridt nærmere etableringen af Sjælsøstien, idet der er indgået en aftale med I/S Nordvand, der administrerer den vestlige ende af Sjælsø, som giver adgang til at lægge en sti gennem bredzonearealerne netop øst for militærets område. Tilbage står nu at få skabt forbindelsen mellem Birkerøds Sjælsøsti nedenfor Plejecenter Sjælsø og over Kajerød Å samt at etablere et længere stykke langs søens nordbred i Allerød og Hørsholm Kommune. LokalListen har arbejdet for denne sti i over 20 år, så vi glæder os over ethvert fremskridt.



Ny adgang til Øresund

I forbindelse med at kommunen sælger det tidligere plejehjem "Strandhøj" på Skodsborg Strandvej 100, skal der udarbejdes en lokalplan, og kommunen har betinget sig, at denne lokalplan indeholder en gangsti fra Strandvejen til Øresund i den sydlige ende af grunden. Denne sti vil på den anden side af Strandvejen fortsætte i en eksisterende sti op til stien langs Kystbanen. Den ny sti vil, når den er lavet, åbne for offentlig adgang til et attraktivt strandområde, hvor der oftest er sandstrand og sjældent er tang. Den 'nye' strand ligger bedst for folk, der kommer gående, cyklende eller med bus – der er ikke P-pladser i nærheden. LokalListen glæder sig allerede til næste badetur.

Flere børnefamilier til kommunen

Ejendommen "Rosenlund" på Vedbæk Strandvej skal renoveres, og en lokalplan giver mulighed for at opføre yderligere fem pænt store ejendomme, alle sammen ud til Øresund. Om det lige er et led i LokalListens plan om at bringe flere børnefamilier til kommunen vides ikke, men uanset dét kan vi glæde os over, at der i det mindste er mulighed for at 18-14 børn i alle aldre kunne flytte ind med deres familier, og mange flere skal der ikke til for at vende befolkningsudviklingen i Vedbæk :-)